

PROIECT DE FUZIUNE PRIN ABSORBȚIE

din data de 29.06.2026

I. FORMA, DENUMIREA ȘI SEDIUL SOCIAL ALE TUTUROR SOCIETĂȚILOR IMPLICATE ÎN FUZIUNE

Societatea **ANGELTRANS S.R.L.**, cu sediul social în Sat Șcheia, Comuna Șcheia, Str. Săliște, Nr. 17, Județul Suceava, înmatriculată la Oficiul Registrului Comerțului Suceava sub nr. J2006000064338, având cod unic de înregistrare 18289549, reprezentată legal prin administrator - **CAMILAR VASILE**, cu un capital social de 2.950.000 lei, compus din 295.000 părți sociale cu o valoare nominală de 10 lei fiecare, din care 147.500 părți sociale deținute de către **CAMILAR EMILIA-NICULINA** și 147.500 părți sociale deținute de către **CAMILAR VASILE**, în calitate de **societate absorbantă**,

și

Societatea **TRUCK EURO PARTS S.R.L.**, cu sediul social în Sat Sfântu Ilie, Comuna Șcheia, Str. Mănăstirii, Nr. 18, Județul Suceava, înmatriculată la Oficiul Registrului Comerțului Suceava sub nr. J33/1001/2018, având cod unic de înregistrare 39532984, reprezentată legal prin administrator - **CAMILAR EMILIA-NICULINA**, cu un capital social de 200 lei, compus din 20 părți sociale cu o valoare nominală de 10 lei fiecare, deținute de către asociatul unic **CAMILAR EMILIA-NICULINA**, în calitate de **societate absorbită**,

În temeiul Hotărârii adunării generale a asociaților societății **ANGELTRANS S.R.L.** și a Deciziei asociatului unic a societății **TRUCK EURO PARTS S.R.L.** prin care s-a hotărât și aprobat, în principiu, fuziunea celor două societăți prin absorbție, respectiv **absorbirea societății TRUCK EURO PARTS S.R.L.** de către societatea **ANGELTRANS S.R.L.** și ca urmare a situațiilor financiare de fuziune la data de **31.12.2025**, cele două societăți au elaborat prezentul proiect de fuziune, cu respectarea prevederilor Legii societăților nr. 31/1990, ale O.M.F.P. nr. 897/2015 și ale celorlalte dispoziții legale incidente, în următoarele condiții:

II. FUNDAMENTAREA ȘI CONDIȚIILE FUZIUNII

1. FUNDAMENTAREA FUZIUNII

Fuziunea între cele două societăți se fundamentează pe un ansamblu de considerente economice și comerciale, menite să contribuie la consolidarea poziției pe piață, optimizarea resurselor și creșterea eficienței operaționale. Rațiunile fundamentale care justifică această fuziune sunt următoarele:

- **Descrierea succintă a activității societăților implicate în fuziune: Societatea absorbantă** desfășoară o activitate consolidată în domeniul serviciilor de întreținere și reparații ale autovehiculelor (cu specializare pe vehicule de mare tonaj, semiremorci și echipamente conexe), integrând în mod complementar și operațiuni de transport rutier de mărfuri. Societatea dispune de o structură operațională stabilă, expertiză tehnică și un portofoliu activ de parteneri comerciali. **Societatea absorbită** a avut inițial ca obiect principal de activitate comerțul cu piese și accesorii pentru autovehicule de mare tonaj și semiremorci. Pe fondul modificărilor de ordin conjunctural ale pieței, această activitate a înregistrat un regres accentuat al profitabilității, fapt ce a determinat sistarea ei definitivă. Ulterior, societatea s-a reorientat provizoriu către sectorul transportului rutier de mărfuri, prin exploatarea activelor tehnice (autoutilitare și semiremorci) rămase în patrimoniu. Cu toate acestea, desfășurarea independentă a acestei noi activități se dovedește a fi nesustenabilă din punct de vedere economic, din cauza lipsei acute de personal calificat (șoferi profesioniști), a deficitului de know-how logistic și a absenței unui portofoliu stabil de clienți și contracte comerciale;

- **Valorificarea complementară a resurselor materiale și profesionale:** Societatea absorbită deține un patrimoniu important format din autoutilitare, semiremorci și alte active destinate desfășurării activității de transport rutier de mărfuri, dar nu dispune nici de personalul calificat (șoferi profesioniști) și nici de clienții/partenerii comerciali pentru punerea acestora în valoare. Pe de altă parte, Societatea absorbantă dispune atât de un excedent de personal calificat (șoferi profesioniști), dar și de parteneri comerciali (clienți) pentru care să presteze acest tip de serviciu. Totodată, Societatea absorbantă are experiență vastă în domeniu, know-how și o structură organizatorică eficientă. Fuziunea va permite integrarea acestor resurse complementare într-o singură entitate economică, capabilă să utilizeze în mod optim baza materială existentă, cât și raporturile comerciale și expertiza profesională acumulată de Societatea absorbantă;

- **Eficiențizarea managementului, reducerea costurilor administrative și extinderea volumului de activitate:** Prin unificarea structurilor decizionale și administrative, fuziunea va genera sinergii imediate în managementul integrat al resurselor umane și al portofoliului de clienți. Centralizarea departamentelor operaționale va permite o coordonare optimă

a personalului calificat (șoferi) pe întreaga flotă de vehicule preluată, asigurând o planificare superioară a rutelor, reducerea timpilor morți și maximizarea productivității muncii. Totodată, consolidarea relațiilor comerciale sub o singură entitate juridică va permite o abordare de piață mult mai coerentă și robustă, oferind capacitatea logistică necesară pentru preluarea unor contracte de transport de anvergură mai mare, ceea ce va conduce în mod direct la extinderea ariei și volumului de activitate. Din punct de vedere financiar, fuziunea va determina o diminuare substanțială a costurilor operaționale și administrative prin eliminarea structurilor și funcțiilor redundante (unificarea sistemelor contabile, juridice, de resurse umane și IT). Această economie de scară și optimizare a cheltuielilor fixe va asigura o profitabilitate superioară și o competitivitate crescută a societății absorbante pe piața transporturilor rutiere de mărfuri;

- **Consolidarea capacității financiare și a potențialului investițional:** Din perspectivă financiară, fuziunea este justificată de necesitatea constituirii unei structuri economice și patrimoniale consolidate, capabile să susțină dezvoltarea pe termen lung. Prin cumularea activelor bilanțiere și optimizarea fluxurilor de numerar (cash-flow), entitatea rezultată va prezenta indicatori de solvabilitate și bonitate îmbunătățiți. Această consolidare structurală va asigura o putere de negociere sporită în relația cu instituțiile de credit, societățile de leasing și furnizorii strategici, facilitând obținerea de finanțări externe în condiții mult mai avantajoase, vitale pentru susținerea unor programe de investiții viitoare;

- **Consolidarea poziției pe piață și a relațiilor comerciale:** Unificarea celor două entități sub un singur brand comercial și o singură identitate juridică va spori notorietatea și credibilitatea pe piața transporturilor rutiere. Capacitatea logistică sporită (flotă extinsă și personal integrat) va permite societății absorbante să devină un partener de încredere pentru clienți mari și conturi corporative, care solicită volume mari de transport și predictibilitate operațională, facilitând astfel diversificarea portofoliului de clienți și securizarea unor contracte pe termen lung;

- **Adaptabilitatea strategică și dezvoltarea pe termen lung:** În contextul unui mediu concurențial dinamic și al reglementărilor stricte din sectorul transporturilor, noua dimensiune economică a Societății absorbante va asigura o flexibilitate strategică sporită. Entitatea rezultată va dispune de masa critică necesară pentru a absorbi mai ușor șocurile macroeconomice, pentru a implementa tehnologii moderne de monitorizare și optimizare și pentru a se adapta rapid la noile cerințe de sustenabilitate și tranziție energetică din domeniu, garantând astfel o dezvoltare sustenabilă;

2. CONDIȚIILE FUZIUNII

Absorbția societății **TRUCK EURO PARTS S.R.L.** de către societatea **ANGELTRANS S.R.L.**, se face în **conditiile art. 238-251¹ ale Legii societăților nr. 31/1990**, prin preluarea integrală a patrimoniului societății **TRUCK EURO PARTS S.R.L.**, care își va înceta existența juridică, de către societatea **ANGELTRANS S.R.L.**, în schimbul repartizării a 33.137 părți sociale în cadrul societății absorbante către asociatul unic al societății absorbite.

Proiectul de fuziune, semnat de reprezentanții legali ai societăților participante, se depune la oficiul registrului comerțului unde este înmatriculată fiecare societate, însoțit de o declarație a societății care încetează a exista în urma fuziunii despre modul cum a hotărât să stingă pasivul său, precum și de o declarație privitoare la modalitatea de publicare a proiectului de fuziune. În conformitate cu prevederile **art. 242 alin. (2¹) - (2³) din Legea societăților nr. 31/1990**, prezentul proiect se publică integral prin intermediul propriilor pagini web ale societăților participante la fuziune, respectiv pe site-ul <https://angeltrans.ro/> al societății absorbante și pe site-ul <https://atparts.ro/> al societății absorbite, pe o perioadă continuă de cel puțin o lună înaintea adunării generale extraordinare care urmează să decidă cu privire la fuziune, perioadă care se încheie nu mai devreme de finalul adunării generale respective.

De asemenea, în conformitate cu prevederile **art. 242 alin. (2³) din Legea societăților nr. 31/1990**, oficiul registrului comerțului unde sunt înmatriculate societățile va publica, cu titlu gratuit, pe propria sa pagină web, proiectul de fuziune.

Examinarea proiectului de fuziune și întocmirea raportului prevăzut la **art. 243³ alin. (1) din Legea societăților nr. 31/1990** nu este necesară ca urmare a faptului că asociații fiecăreia dintre societățile participante decid în unanimitate astfel.

Stabilirea și evaluarea părții patrimoniului (activelor și pasivelor) societății absorbite care urmează a fi transmis societății absorbante se realizează în baza datelor din evidența contabilă, fiind determinate potrivit situațiilor financiare de fuziune întocmite conform prevederilor O.M.F.P. nr. 1802/2014. Transmiterea patrimoniului se va efectua în starea în care acesta se află la momentul fuziunii și va fi consemnată printr-un proces-verbal de predare-primire.

Metoda aleasă pentru evaluarea elementelor de activ și pasiv ale societăților participante la fuziune este **metoda patrimonială (activului net)**. Patrimoniile societăților implicate în fuziune sunt evidențiate în situațiile financiare de fuziune și se prezintă după cum urmează:

Nr. crt.	Societate	Total active (lei)	Total datorii (lei)	Cheltuieli în avans (lei)	Venituri în avans (lei)	Capitaluri proprii / Activ net contabil (lei)	Nr. părți sociale	Valoarea contabilă a părții sociale (lei/parte socială)
		a	b	c	d	e (a-b+c-d)	f	g(e/f)
1.	ANGELTRANS S.R.L.	10.829.561	3.051.057	74.376	15.410	7.837.470	295.000	26,57
2.	TRUCK EURO PARTS S.R.L.	2.355.187	1.521.710	48.314	1.430	880.361	20	44.018,05

Elementele detaliate privind activele si datoriile societăților implicate în fuziune sunt prezentate în situațiile financiare care stau la baza întocmirii prezentului proiect de fuziune.

Prin efectul fuziunii, societatea **ANGELTRANS S.R.L.** va prelua patrimoniul societății **TRUCK EURO PARTS S.R.L.**, în întregime sa, incluzând – dar fără a se limita la – următoarele elemente patrimoniale:

- **Mijloacele fixe (imobilizări corporale)** constând în autovehicule și alte vehicule evidențiate, după cum urmează:

1. **Semiremorcă O4** marca **SCHWARZMULLER**, tip S1 J06VLN3, denumire comercială J-SERIE, seria de șasiu **VAVJS1339DD333050**, cu numărul de înmatriculare **SV-01-TRK**;
2. **Autoutilitară N3** marca **FORD**, tip CHK1 FHU61JX, denumire comercială F-MAX, seria de șasiu **NM0KCXTP6KPC94760**, cu numărul de înmatriculare **SV-06-TRK**;
3. **Remorcă O4** marca **SCHMITZ CARGOBULL GOTHA**, tip SGF*C2 A07, seria de șasiu **WSK00000001274294**, cu numărul de înmatriculare **SV-10-TRK**;
4. **Semiremorcă O4** marca **SCHMITZ CARGOBULL**, tip SCB*S2 03VLN, seria de șasiu **WSM00000005168020**, cu numărul de înmatriculare **SV-11-TRK**;
5. **Autoutilitară N3** marca **FORD**, tip CHK1 FHU61JX, denumire comercială F-MAX, seria de șasiu **NM0KCTP63XSB93724**, cu numărul de înmatriculare **SV-12-TRK**;
6. **Autoutilitară N1** marca **MERCEDES BENZ**, tip 906BB35 L2U31350BXX, denumire comercială **SPRINTER**, seria de șasiu **W1V9076351P503468**, cu numărul de înmatriculare **SV-13-TRK**;

7. **Semiremorcă O4** marca **SCHMITZ**, tip **SKO24 255 O**, denumire comercială **SKO24/L-13.62 FP25 EXP. 2**, seria de șasiu **WSM00000005060154**, cu numărul de înmatriculare **SV-16-TRK**;
8. **Semiremorcă O4** marca **SCHMITZ CARGOBULL**, tip **SKO 24 255 O**, denumire comercială **SKO24/L-13.62FP 25 EXPRESS-2**, seria de șasiu **WSM00000005051338**, cu numărul de înmatriculare **SV-18-TRK**;
9. **Semiremorcă O4** marca **SCHMITZ**, tip **SKO 24 255 O**, denumire comercială **SKO24/L-13.62FP 25 EXPRESS-2**, seria de șasiu **WSM00000005088296**, cu numărul de înmatriculare **SV-19-TRK**;
10. **Autoutilitară N1** marca **IVECO**, tip **IS52CI2AA**, denumire comercială **50C18**, seria de șasiu **ZCFC150D3H5150542**, cu numărul de înmatriculare **SV-28-ALT**;
11. **Autovehicul special N1** marca **RENAULT**, tip **F241**, denumire comercială **RENAULT MAXITY**, seria de șasiu **VF6SUFF24E4167454**, cu numărul de înmatriculare **SV-28-TRK**;
12. **Semiremorcă O4** marca **SCHMITZ CARGOBUL**, tip **SCB*S3B 05 V L N**, seria de șasiu **WSM00000005111867**, cu numărul de înmatriculare **SV-30-TRK**;
13. **Semiremorcă O4** marca **SCHMITZ CARGOBULL**, tip **SCB*S3T 06VLN**, seria de șasiu **WSM00000003291391**, cu numărul de înmatriculare **SV-30-VYS**;
14. **Semiremorcă O4** marca **KOGEL**, tip **S24-3 V11**, denumire comercială **SKH 24 P90**, seria de șasiu **WK0S0002400206137**, cu numărul de înmatriculare **SV-42-TRK**;
15. **Semiremorcă O4** marca **KOGEL**, tip **S24-1 C1V**, denumire comercială **SN24**, seria de șasiu **WK0S0002400207720**, cu numărul de înmatriculare **SV-43-VYS**;
16. **Autoturism M1G** marca **VOLVO**, tip **X XZA6**, denumire comercială **XC40**, seria de șasiu **YV1XZA6BCJ2000501**, cu numărul de înmatriculare **SV-45-ALA**;
17. **Semiremorcă O4** marca **KOGEL**, tip **S24-1 C1V**, denumire comercială **SN24**, seria de șasiu **WK0S0002400236907**, cu numărul de înmatriculare **SV-48-VYS**;
18. **MOTOCICLU L7e** marca **CFMOTO**, tip **CF1000AU-2 CF1000AU-2**, denumire comercială **CFORCE 1000 TOURING**, seria de șasiu **LCELV1ZS956005934**, cu numărul de înmatriculare **SV-55-AXC**;
19. **MOTOCICLU L3e** marca **KAWASAKI**, tip **ZR900F F1**, denumire comercială **Z900**, seria de șasiu **JKAZR900FFA002298**, cu numărul de înmatriculare **SV-69-PWR**;
20. **Semiremorcă O4** marca **SCHMITZ CARGOBULL**, tip **SCB*S3B 04 V L N**, seria de șasiu **WSM00000005137226**, cu numărul de înmatriculare **SV-81-TRK**;
21. **Semiremorcă O4** marca **TALSON**, tip **ME**, seria de șasiu **WTGMZ133901140030**, cu numărul de înmatriculare **SV-84-TRK**;

22. Autoutilitară N2 marca MAN, tip TGL 12.240 LMA525, seria de șasiu **WMAN14ZZ17Y181555**, cu numărul de înmatriculare **SV-87-ALT**;

23. Autoutilitară N3 marca FORD, tip CHK1 FHU61JX, denumire comercială F-MAX, seria de șasiu **NM0KCXTP6KPC94761**, cu numărul de înmatriculare **SV-87-TRK**;

24. Semiremorcă O4 marca KRONE, tip SD, seria de șasiu **WKESD000000515613**, cu numărul de înmatriculare **SV-87-YUS**;

25. Semiremorcă O4 marca KRONE, tip SDK27, seria de șasiu **WKESDK27071308413**, cu numărul de înmatriculare **SV-93-TRK**;

26. Semiremorcă O4 marca KRONE, tip SDK27, seria de șasiu **WKESDK27061272606**, cu numărul de înmatriculare **SV-94-TRK**;

27. Autoutilitară N2 marca MAN, tip TGL 12.220 4X2 BL, seria de șasiu **WMAN15ZZ59Y231561**, cu numărul de înmatriculare **SV-96-ALT**;

28. Semiremorcă O4 marca KOGEL, tip S24-3, denumire comercială SPKH24, seria de șasiu **WK0S0002400179132**, cu numărul de înmatriculare **SV-97-TRK**;

29. Autoutilitară N3 marca MERCEDES BENZ, tip 963-4-A KSDM3AT21AXA03X, denumire comercială ACTROS, seria de șasiu **WDB9634031L789861**, cu numărul de înmatriculare **SV-99-TRK**;

30. Autoutilitară N3 marca MAN, tip TGX 18.480 4X2 BLS, denumire comercială TGX 18.480, seria de șasiu **WMA06XZZ6DM616005**, cu numărul de înmatriculare **SV-01-BCD**;

31. Vehicul special marca MERCEDES-BENZ, tip 1422 F, denumire comercială Drehleiter DLK 23-12, seria de șasiu **WDB65108715714934**, neînmatriculat în România;

32. Semiremorcă marca KASSBOHRER, denumire comercială MEGA, seria de șasiu **WKVDAF30300031354**, neînmatriculată în România;

33. Cap tractor marca MAN, tip L.2007.46.001, denumire comercială TGS, seria de șasiu **WMA22SZZ0EM639515**, neînmatriculat în România;

34. Autocamion marca VOLVO, tip FMX, descriere comercială Volvo FMX steel body tipper, seria de șasiu **YV2XTW0G6EB701830**, neînmatriculat în România.

- **Contract de finanțare nr. 125415/14.05.2023** încheiat cu finanțatorul IMPULS-Leasing Romania I.F.N. S.A. (CUI 19820923) având ca obiect finanțarea achiziției autoutilitarei N3 marca FORD, tip CHK1 FHU61JX, denumire comercială F-MAX, seria de șasiu NM0KCXTP6KPC94761, cu numărul de înmatriculare SV-87-TRK;

- **Contract de credit nr. C158941/08.06.2023** încheiat cu creditorul BCR LEASING I.F.N. S.A. (CUI 13795308) având ca obiect finanțarea achiziției autoutilitarei N3 marca FORD, tip CHK1 FHU61JX, denumire comercială F-MAX, seria de șasiu NM0KCXTP6KPC94760, cu numărul de înmatriculare SV-06-TRK;

- Toate celelalte mijloace fixe (imobilizări corporale, immobilizări necorporale, immobilizări financiare), stocuri de materii prime, materiale și mărfuri, creanțe de încasat, creanțe de achitat, precum și toate celelalte elemente de activ și de pasiv aflate în patrimoniul societății absorbite.

Activitatea aferentă sediului secundar (punct de lucru) al societății absorbite, situat în Sat Șcheia, Comuna Șcheia, Str. Săliște, Nr. 17, Județul Suceava, va fi preluată în integralitate de către Societatea absorbantă. Întrucât Societatea absorbantă deține deja un sediu secundar înregistrat și autorizat legal la aceeași adresă, prin efectul fuziunii se va realiza o unificare și o concentrare a resurselor la acest amplasament.

III. CONDIȚIILE ALOCĂRII DE PĂRȚI SOCIALE LA SOCIETATEA ABSORBANTĂ

În urma fuziunii, **societatea absorbantă va emite 33.137 părți sociale** cu valoarea nominală de 10 lei. Determinarea numărului de părți sociale ce urmează a fi emise de către societatea absorbantă s-a efectuat în conformitate cu prevederile O.M.F.P. nr. 897/2015 prin raportarea activului net aportat al societății absorbite la valoarea contabilă a unei părți sociale a societății absorbante.

Ca efect al fuziunii, asociatului unic **CAMILAR EMILIA-NICULINA**, al societății absorbite **TRUCK EURO PARTS S.R.L.** îi sunt atribuite de către societatea absorbantă **ANGELTRANS S.R.L.**, un număr de **33.137 părți sociale** nou-emise, cu o valoare nominală de 10 lei fiecare.

Ca urmare a fuziunii, capitalul social al societății **ANGELTRANS S.R.L.** se va majora cu suma de 331.370 lei, de la 2.950.000 lei la **3.281.370 lei**, prin emiterea a 33.137 părți sociale, cu valoarea nominală de 10 lei. Astfel, capitalul social va fi format din **328.137 părți sociale**, cu o valoare nominală de **10 lei** fiecare. Capitalul social al societății absorbante, în valoare de **3.281.370 lei**, reprezentând un total de **328.137 părți sociale** a **10 lei** fiecare, va fi deținut astfel:

a) **CAMILAR EMILIA-NICULINA – 1.806.370 lei**, echivalentul a **180.637 părți sociale** a **10 lei** fiecare;

b) **CAMILAR VASILE – 1.475.000 lei**, echivalentul a **147.500 părți sociale** a **10 lei** fiecare.

În urma operațiunii, participarea asociațiilor la beneficiile și pierderile societății absorbante va fi următoarea:

a) CAMILAR EMILIA-NICULINA – 55,05%

b) CAMILAR VASILE – 44,95%

IV. DATA DE LA CARE PĂRȚILE SOCIALE DAU DREPTUL DE A PARTICIPA LA BENEFICII ȘI ORICE CONDIȚII SPECIALE CARE AFECTEAZĂ ACEST DREPT

Asociații societății absorbite vor deveni titularii părților sociale nou emise de societatea absorbantă de la data înregistrării în Registrul Comerțului a hotărârii ultimei adunări generale care a aprobat operațiunea de fuziune, dată de la care dobândesc dreptul de a participa la beneficii și obligația de a participa la pierderi, fără nicio condiție specială care să afecteze acest drept.

V. RATA DE SCHIMB A PĂRȚILOR SOCIALE. CUANTUMUL EVENTUALELOR PLĂȚI ÎN NUMERAR (SULTĂ) ȘI A PRIMEI DE FUZIUNE

Rata de schimb a părților sociale se stabilește, în conformitate cu O.M.F.P. nr. 897/2015, prin raportarea valorii contabile a unei părți sociale a societății absorbite la valoarea contabilă a unei părți sociale emise de societatea absorbantă și este de **1.656,83**.

Plăți în numerar (sultă): nu este cazul.

Prima de fuziune se stabilește, în conformitate cu prevederile O.M.F.P. nr. 897/2015, pe baza activelor nete ale societăților participante la fuziune, ca diferență între activul net contabil al societății absorbite și valoarea părților sociale noi emise de societatea absorbantă, fiind în cuantum de **548.991 lei**.

**VI. DREPTURILE CONFERITE DE CĂTRE SOCIETATEA ABSORBANTĂ
DEȚINĂTORILOR DE PĂRȚI SOCIALE CARE CONFERĂ DREPTURI SPECIALE ȘI
CELOR CARE DEȚIN ALTE VALORI MOBILIARE ÎN AFARĂ DE PĂRȚI SOCIALE
SAU MĂSURILE PROPUSE ÎN PRIVINȚA ACESTORA**

Societatea absorbantă nu acordă niciun fel de avantaje speciale deținătorilor de părți sociale.

**VII. AVANTAJE SPECIALE ACORDATE EXPERȚILOR LA CARE SE FACE
REFERIRE LA ART. 243³ DIN LEGEA SOCIETĂȚILOR NR. 31/1990 ȘI MEMBRILOR
ORGANELOR ADMINISTRATIVE SAU DE CONTROL ALE SOCIETĂȚILOR
IMPLICATE ÎN FUZIUNE**

Societățile implicate în fuziune nu acordă avantaje speciale experților, membrilor organelor administrative sau de control implicate în procesul de fuziune.

**VIII. DATA SITUAȚIILOR FINANCIARE DE FUZIUNE CARE AU FOST FOLOSITE
PENTRU A SE STABILII CONDIȚIILE FUZIUNII**

Data situațiilor financiare de fuziune este **31.12.2025** pentru ambele societăți implicate în fuziune.

**IX. DATA DE LA CARE TRANZACȚIILE SOCIETĂȚII ABSORBITE SUNT
CONSIDERATE DIN PUNCT DE VEDERE CONTABIL CA APARTINÂND SOCIETĂȚII
ABSORBANTE**

Tranzacțiile societății absorbite vor fi considerate din punct de vedere contabil ca aparținând societății absorbante de la **data înregistrării în Registrul Comerțului a hotărârii ultimei adunări generale care a aprobat fuziunea.**

X. CONSECINȚELE FUZIUNII ASUPRA SOCIETĂȚII ABSORBANTE

Ca urmare a fuziunii realizate prin absorbție, în temeiul prevederilor legale incidente, structura societății absorbante va reflecta următoarele elemente esențiale rezultate din procesul de reorganizare:

1. Asociații societății absorbante vor fi: **CAMILAR EMILIA-NICULINA** și **CAMILAR VASILE**.

2. Administratorul unic societății va fi: **CAMILAR VASILE**.

3. Capitalul social după fuziune va fi: **3.281.370 lei**, divizat în **328.137 părți sociale de 10 lei fiecare**;

4. Repartizarea capitalului social:

CAMILAR EMILIA-NICULINA – **1.806.370 lei**, echivalentul a **180.637 părți sociale a 10 lei fiecare**;

CAMILAR VASILE – **1.475.000 lei**, echivalentul a **147.500 părți sociale a 10 lei fiecare**.

5. Participarea asociaților la beneficii și pierderi:

CAMILAR EMILIA-NICULINA – 55,05%

CAMILAR VASILE – 44,95%

6. Denumirea societății absorbante: se menține **ANGELTRANS S.R.L.**

7. Sediul social: se menține în **Sat Șcheia, Comuna Șcheia, Str. Săliște, Nr. 17, Județ Suceava**.

8. **Sediul secundar** – **PUNCT DE LUCRU** – situat în **Sat Șcheia, Comuna Șcheia, Str. Săliște, Nr. 17, Județ Suceava** se menține. De asemenea, se preia integral și fondul de comerț al punctului de lucru aparținând societății absorbite, situat la aceeași adresă.

9. Obiectul principal de activitate: se menține **9531 - Repararea și întreținerea autovehiculelor**.

10. Obiectul secundar de activitate: se menține.

11. Actul constitutiv al societății absorbante se va actualiza.

XI. ALTE DATE CARE PREZINTĂ INTERES PENTRU FUZIUNE

În conformitate cu dispozițiile **art. 243² alin. (5) din Legea societăților nr. 31/1990**, asociații fiecărei societăți participante la fuziune decid în unanimitate că întocmirea raportului prevăzut la alin. (1) și comunicarea informațiilor prevăzute la alin. (4) al aceluiași articol nu sunt necesare.

În conformitate cu dispozițiile **art. 243³ alin. (5) din Legea societăților nr. 31/1990**, asociații fiecărei societăți participante la fuziune decid în unanimitate că **examinarea proiectului de fuziune și întocmirea raportului** prevăzut la alin. (1) al aceluiași articol nu sunt necesare.

După trecerea a cel puțin 30 de zile de la data publicării proiectului de fuziune și în termen de 3 luni de la aceeași dată, asociații fiecărei societăți participante vor hotărî asupra fuziunii cu respectarea prevederilor legale.

Societatea absorbită se va dizolva fără a intra în lichidare, urmând a înceta să existe. Fuziunea se va realiza prin transmisiunea universală către societatea absorbantă, atât în raporturile dintre societatea absorbită și societatea absorbantă, cât și în raporturile cu terții, a tuturor activelor și pasivelor societății absorbite. În acest fel toate drepturile reale și de creanță, precum și întreg fondul de comerț al societății absorbite vor fi preluate de societatea absorbantă.

Contractele în vigoare la data efectivă a fuziunii, încheiate de către societatea absorbită vor fi transferate la societatea absorbantă, această societate subrogându-se în toate drepturile și obligațiile rezultând din sau în legătură cu aceste contracte, inclusiv, dar fără a se limita la, dreptul de a folosi bunuri, dreptul de a încasa creanțe exigibile și obligația de a plăti debitele ajunse la scadență pe care societatea absorbită le datorează în baza acestor contracte creditorilor săi.

La data efectivă a fuziunii, toate obligațiile societății absorbite se vor transfera de drept către societatea absorbantă, care va deveni titulara acestora și va putea fi ținută răspunzătoare față de terți, în conformitate cu dispozițiile legale aplicabile. Totodată, societatea absorbantă va prelua calitatea procesuală activă și pasivă în toate litigiile în care societatea absorbită este parte, succedându-i acesteia în toate drepturile și obligațiile procesuale.

Având în vedere transferul universal al patrimoniului societății absorbite către societatea absorbantă, în cadrul acestuia se vor transfera și drepturile și obligațiile derivând din avizele, certificările, acreditările, omologările, atestatele, concesiunile, autorizațiile, permisele, licențele și alte asemenea acte emise în trecut în favoarea societății absorbante și care privesc activitatea acesteia, după caz.

Ca urmare a fuziunii se produce implicit și transferul salariaților. Prin urmare, drepturile și obligațiile salariaților care decurg din contractele de muncă existente sunt transferate integral societății absorbante.

Societățile participante la fuziune declară că nu există interdicții legale, convenționale sau litigii aflate în curs care să împiedice sau să afecteze în vreun mod realizarea fuziunii, drept pentru care s-a întocmit prezentul proiect de fuziune, în baza calculelor și analizelor realizate de societățile implicate, precum și în temeiul situațiilor financiare ale acestora.

SEMNĂTURI

ANGELTRANS S.R.L.

**Prin administrator,
CAMILAR VASILE**



TRUCK EURO PARTS S.R.L.

**Prin administrator,
CAMILAR EMILIA-NICULINA**

